Service de Presse TCS
Vernier
Tel +41 58 827 27 16
Fax +41 58 827 51 24
www.pressetcs.ch

Communiqué de Presse

Sièges d'enfants: les voitures familiales à l'essai

Emmen, 13 novembre 2014. Le TCS a examiné plusieurs voitures familiales pour en vérifier l'aptitude à transporter des enfants. La majorité des modèles peuvent accueillir trois enfants, certains même quatre. Néanmoins, tous les sièges d'enfants ne conviennent pas à toutes les voitures familiales. De nombreux constructeurs limitent l'emploi de sièges d'enfants par des instructions restrictives.

Le TCS a testé cette année 13 voitures familiales parmi les plus vendues pour en vérifier l'aptitude au transport d'enfants. Depuis 2010, 87 modèles ont déjà subi ces épreuves. Bien que toutes les voitures neuves soient aujourd'hui équipées d'ancrages Isofix et Top-Tether, aucun des véhicules examinés n'a totalement satisfait les experts. Sept parmi les treize voitures testées avaient déjà passé la version élargie du test de collision Euro-NCAP dont les critères ont été révisés en 2013. Toutes ont décroché le maximum cinq étoiles dans la discipline de la sécurité des enfants. Ces résultats ne disent cependant rien du mode d'installation des sièges d'enfants et du nombre de sièges que ces modèles peuvent accueillir. Pour combler cette lacune, le TCS a mis au point un test pratique vérifiant l'installation d'un système de retenue pour enfant sur la place du passager ou sur la rangée arrière de sièges. Les notes évoluent entre "non recommandé" et "très bien".

Trois enfants peuvent en général être transportés facilement

Presque toutes les voitures d'essai permettaient de transporter de manière "satisfaisante" trois enfants, voire quatre avec quelques restrictions, mais toujours en respectant les prescriptions légales. Aucun modèle n'a atteint cette année la note maximale de cinq étoiles. Ce résultat s'explique aussi par le fait que ce groupe ne comprenait qu'une sept-places, la Mitsubishi Outlander. Ce modèle permet certes de transporter cinq enfants, mais un mode d'emploi restrictif n'autorise que deux "bonnes" places et la troisième rangée de sièges n'est pas installée de série. La Mitsubishi n'a donc reçu que trois étoiles.

Quatre étoiles ont été décernées à la Citroën C4 Cactus, la Nissan Qashqai et la VW Golf Sportsvan. Ces modèles offrent assez de place à l'arrière pour trois enfants dont au moins deux sont installés dans de "bonnes" conditions.

A côté de la Mitsubishi Outlander, six autres voitures testées ont dû se contenter de trois étoiles. La Skoda Yeti peut accueillir trois sièges d'enfants à l'arrière. Son défaut est que l'accès aux fixations Isofix et Top-Tether est malaisé. Les Ford EcoSport, Honda Civic Tourer et Kia Sportage ont obtenu des résultats moyens, mais n'offrent pas assez de place à l'arrière pour trois sièges d'enfants. La mention "bien" a été décernée à berline Mercedes Classe C et à la VW Golf VII pour les places extérieures de leur banquette arrière, mais celle-ci ne peut pas recevoir trois sièges. En raison de la mauvaise accessibilité des ancrages Top Tether et d'un mode d'emploi restrictif, la Peugeot 308 SW n'a pas non plus dépassé le niveau de trois étoiles.

La Fiat 500L Trekking et la Mazda 3 n'ont décroché que deux étoiles à cause de leur mode d'emploi restrictif et de leurs ceintures trop courtes qui compliquent sérieusement l'installation d'une coque à bébé.

Une course d'essai pour trouver la bonne voiture familiale

Une note finale bonne, voire très bonne (quatre ou cinq étoiles) dans le test pratique du TCS signifie que le véhicule a été conçu pour le transport de plusieurs enfants et qu'il convient parfaitement à cet usage. Des voitures de ce type sont idéales pour les grandes familles. Les

mini-vans ou les grands breaks se prêtent dans l'ensemble mieux au transport d'enfants que des berlines ou des petits tout-chemin (SUV). S'il n'est pas nécessaire de transporter plus de deux enfants avec un système de retenue, un modèle n'ayant reçu "que" deux étoiles dans le test pratique du TCS peut également convenir.

Le caractère familial de nombreuses voitures mériterait cependant d'être amélioré, par exemple en ce qui concerne les instructions d'emploi qui sont en partie excessivement longues, restrictives, voire contradictoires. Dans plusieurs modèles, les ancrages Isofix et Top Tether sont de surcroît mal accessibles ou les ceintures de sécurité sont trop courtes. Les acheteurs seraient en tout cas bien inspirés d'organiser une course d'essai avec des enfants et sièges d'enfants à bord avant de choisir leur nouvelle voiture familiale.

Pour des raisons de sécurité, le TCS recommande de renoncer si possible à transporter des enfants sur le siège du passager et de les installer à l'arrière du véhicule. Si on transporte un enfant à la place avant droite dans un siège tourné vers l'arrière, il faut absolument désactiver l'air bag passager.

Contact pour les médias

Yves Gerber, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 079 249 64 83, yves.gerber@tcs.ch

Les photos du TCS sont sur **Flickr - www.flickr.com/photos/touring_club/collections**.
Les vidéos du TCS sont sur **Youtube - www.youtube.com/tcs**.

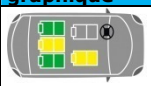
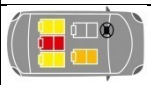
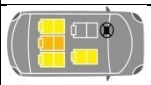
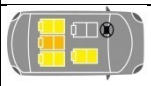
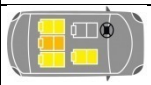
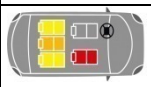
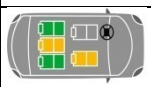
www.pressetcs.ch

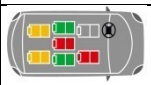
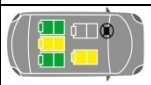
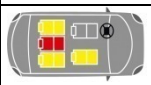
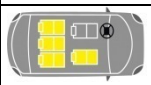
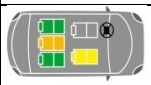
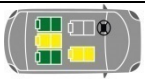
20 novembre 2014: "Journée de l'enfance"

Des manifestations sur le thème de la sécurité des enfants en voiture auront lieu durant la "Journée mondiale de l'enfance" le 20 novembre prochain. Elles sont organisées par les services de conseil des mères et des pères (SCMP) et soutenues par le TCS. "La sécurité des enfants en voiture avec les SCMP et le TCS", voilà la devise de ces actions qui visent principalement à encourager une utilisation correcte du siège d'enfant dans la voiture. Rappel: un enfant sur deux est mal assuré lorsqu'il voyage en automobile (bpa/TCS 2012). Le TCS a préparé un flyer en dix langues ainsi que des vidéos pour toutes les tailles de sièges d'enfants. Ces documents contiennent de précieux conseils et renseignements: www.sieges-enfants.tcs.ch

Avec près de 1,6 million de membres, le TCS est le plus grand Club de la mobilité en Suisse. Association à but non lucratif fondée à Genève en 1896, sa structure se compose de 24 Sections et d'un Club central. Interlocuteur privilégié des autorités cantonales et fédérales, le TCS défend le libre choix du moyen de transport. Depuis plus d'un siècle, il s'engage pour la sécurité de tous les usagers de la route, à l'aide de campagnes de sensibilisation et d'études sur la qualité des infrastructures routières. Ses 14 pistes d'entraînement et ses 32 centres pour le permis 2-phases en font le leader en matière de formation et de perfectionnement à la conduite. Acteur majeur dans la protection des consommateurs, il réalise chaque année des tests de référence et offre, dans ses 19 centres techniques, des conseils neutres et compétents. Les 220 patrouilleurs du TCS effectuent près de 300'000 dépannages par an et permettent de reprendre la route de suite dans près de 86% des cas. Plus de 700'000 personnes font confiance au Livret ETI qui rapatrie en Suisse plus de 1'000 personnes et près de 2'500 véhicules par an. Grâce à sa cellule ETI-Med, la Centrale d'intervention ETI fournit des évaluations ainsi que des conseils médicaux et organise les rapatriements sanitaires vers la Suisse en collaboration avec Alpine Air Ambulance, par avion sanitaire, hélicoptère ou ambulance. La protection juridique TCS, la TCS MasterCard et l'assurance auto TCS font partie des prestations les plus reconnues du Club, lequel dispose aussi de 34 campings et 2 hôtels. Vingt fois par an, les membres reçoivent "Touring", le journal du Club tiré à 1,3 million d'exemplaires. Pour toutes ces raisons, un ménage sur deux fait confiance au TCS !

Aperçu des résultats

Marque Modèle	Présentation graphique	Points forts	Points faibles	Remarques	Prix dès CHF	Note du TCS
Citroën C4 Cactus		Possible de transporter 3 enfants sur la 2e rangée de sièges. Place généreuse pour 2 enfants. Très bonne longueur des ceintures de sécurité.	Accessibilité Top-Tether.	Voiture convenant à la taille "i-size". Instructions simples, facilement compréhensibles et sans restriction. La banquette arrière n'est pas divisée.	18'150.-	★★★★
Fiat 500L		Possible de transporter 2 enfants sur la 2e rangée de sièges. Très bonne accessibilité Isofix.	Airbag passager désactivable uniquement par le menu. Place centrale de la 2e rangée inadaptée selon le constructeur. Accessibilité Top-Tether. Longueur trop faible des ceintures (baisse de la note).	Instructions confuses, peu compréhensibles et comportant des restrictions. Les sièges et dossiers du fond sont réglables.	28'800.-	★★
Ford EcoSport		Possible de transporter 2 enfants sur la 2e rangée de sièges. Très bonne accessibilité Isofix.		Première voiture convenant à la taille "i-size". Les appuie-tête de la 2e rangée de sièges ne peuvent pas être enlevés. Instructions compréhensibles.	25'900.-	★★★
Honda Civic Tourer		Possible de transporter 3 enfants sur la 2e rangée de sièges avec quelques restrictions.	Place centrale de la 2e rangée non admise pour tous les groupes de sièges et uniquement pour les sièges proposés par le constructeur. Accessibilité Top-Tether.	Instructions peu claires comportant des restrictions. Les sièges se rabattent jusqu'au niveau du plancher du coffre.	24'200.-	★★★
Kia Sportage		Possible de transporter 3 enfants sur la 2e rangée de sièges avec quelques restrictions.	Accessibilité Isofix.	Instructions contradictoires.	33'950.-	★★★
Mazda 3		Possible de transporter 3 enfants sur la 2e rangée de sièges avec quelques restrictions.	Selon le constructeur, siège du passager utilisable uniquement pour des sièges d'enfants proposés par cette marque automobile. Place centrale de la 2e rangée non admise pour tous les groupes de sièges et uniquement pour des systèmes de retenue originaux Mazda.	Instructions longues et contradictoires comportant de nombreuses répétitions et restrictions.	19'950.-	★★
Mercedes C-Klasse Limousine		Possible de transporter 3 enfants sur la 2e rangée de sièges avec quelques restrictions. Beaucoup de place pour 2 enfants. Fixations Isofix et Top Tether	L'airbag passager ne peut pas être désactivé sans le système automatique de désactivation qui est livré en option.	Instructions longues et comportant de nombreuses répétitions. Banquette arrière en 3 parties et rabattable jusqu'au niveau du plancher du coffre.	44'900.-	★★★

		facilement accessibles et excellente longueur des ceintures de sécurité.				
Mitsubishi Outlander		Transport facile de 2 enfants sur la 2e rangée de sièges. 3e rangée de sièges en option => possible de transporter 5 enfants avec quelques restrictions. Très bonne accessibilité des ancrages Top Tether.	Selon le constructeur, place du passager et 2e rangée uniquement admises pour des sièges d'enfants proposés par cette marque automobile. Place centrale de la 2e rangée de sièges inadaptée selon le constructeur. Accessibilité Isofix.	Instructions brèves et compréhensibles, mais comportant des restrictions. Les sièges de la 2e rangée ne se rabattent pas complètement. Les sièges et dossiers de la 2e rangée sont réglables. Les sièges de la 3e rangée s'encastrent dans le plancher du coffre.	27'999.-	★★★
Nissan Qashqai		Possible de transporter 3 enfants sur la 2e rangée de sièges. Beaucoup de place pour 2 enfants. Très bonne accessibilité Isofix.		Instructions longues et peu claires, mais ne comportant pas de restriction.	24'900.-	★★★★
Peugeot 308 SW		Possible de transporter 2 enfants sur la 2e rangée de sièges. Très bonne longueur des ceintures.	Place centrale de la 2e rangée inadaptée selon le constructeur. Accessibilité Isofix. Ancrage Top Tether sous le fond du coffre très mal accessible.	Instructions claires et compréhensibles.	25'600.-	★★★
Skoda Yeti		Possible de transporter 3 enfants sur la 2e rangée de sièges. Très bonne longueur des ceintures.	Accessibilité Isofix. Accessibilité Top-Tether.	Instructions compréhensibles. En option, ancrages Isofix pour le siège du passager. Les sièges et dossiers du fond sont réglables.	21'090.-	★★★
VW Golf VII		Possible de transporter 3 enfants sur la 2e rangée de sièges avec quelques restrictions. Très bonne accessibilité Isofix. Très bonne longueur des ceintures.		Instructions brèves et compréhensibles.	22'100.-	★★★
VW Golf Sportsvan		Possible de transporter 3 enfants sur la 2e rangée de sièges. Beaucoup de place pour deux enfants. Pas de limitation pour le transport d'un enfant sur le siège avant. Très bonne accessibilité Isofix et très bonne longueur des ceintures.		Instructions compréhensibles, mais comportant de nombreuses répétitions. Les sièges et dossiers du fond sont réglables.	24'900.-	★★★★

Note		Exigences minimales selon les recommandations du TCS
★★★★★	excellent	convenant à au moins 4 enfants ou 5 enfants avec des restrictions **et** convenant bien pour 3 enfants sur la 2e rangée
★★★★☆	très recommandé	convenant à au moins 3 enfants à l'arrière **et** convenant bien à 2 enfants sur la 2e rangée de sièges
★★★☆☆	recommandé	convenant à au moins 3 enfants **ou** à 4 enfants avec des restrictions
★★☆☆☆	recommandé avec réserves	convenant à 2 enfants sur la 2e rangée de sièges
★☆☆☆☆	non recommandé	convenant à au moins 1 enfant avec restrictions

très bien
bien
satisfaisant
avec des restrictions
inadapté / non admis